

海事科技要闻

2024 年第 30 期

海事研究部编

2024 年 11 月 11 日

本期导读

【海事管理】

★上海海事局聚焦客船安全系统提升黄浦江游览船安全管理水平

【船舶检验】

★中老缅泰《澜沧江-湄公河商船检验技术规则》联合技术工作组首次会议成功召开

【船员新闻】

★下令枪杀四名海盗，大陆船长三审改判26年重刑事

【航海保障】

★南海航海保障中心大型航标船，在新洲顺利下水！

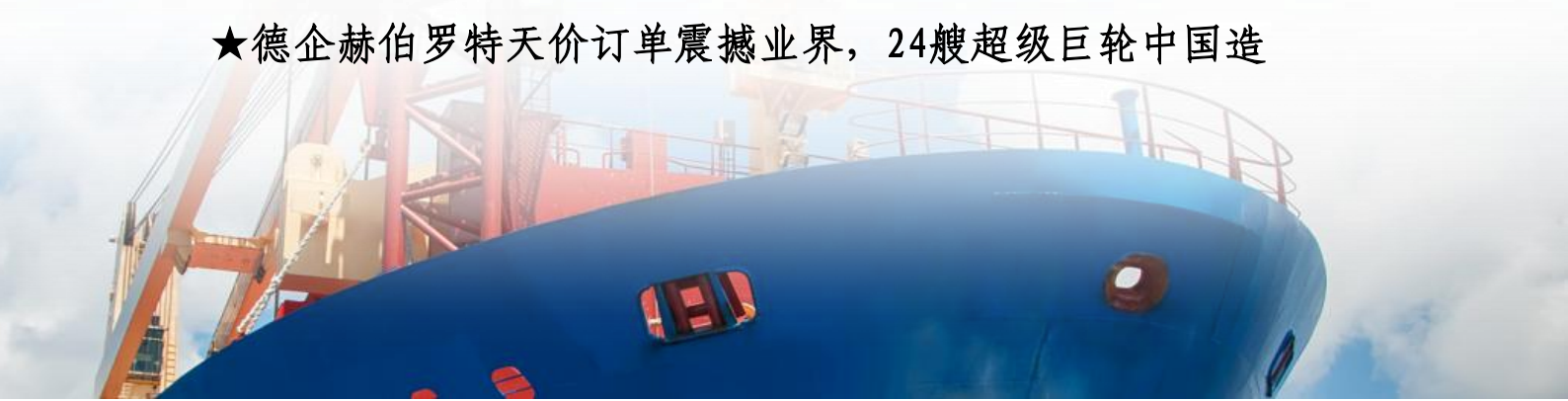
【航运/船舶】

★连续上涨！特朗普效应或掀起美线抢运热潮？

【国际要闻】

★马士基首席执行官：不要夸大关税对集装箱航运业的影响

★德企赫伯罗特天价订单震撼业界，24艘超级巨轮中国造



【海事管理】

★上海海事局聚焦客船安全系统提升黄浦江游览船 安全管理水平

治本攻坚三年行动启动以来，上海海事局在交通运输部海事局的正确领导下，由局领导牵头挂帅，深入贯彻落实治本攻坚三年行动工作要求，聚焦游览船舶、重点水域、重点时段安全监管任务落实，推进黄浦江游览船精细化管理举措，全力保障黄浦江核心段水上客运安全。今年以来，共保障浦江游览航班2.57万艘次、同比增长38.6%，载客348.3万人次、同比增长10.9%。

治本攻坚工作启动以来，黄浦海事局分别会同徐汇区、黄浦区安委办开展水上突发事件综合应急演练，围绕强化信息数据共享、应急响应联动、应急资源共享、执法指挥协作、重大活动保障等方面，开展全方位、多层次交流合作，与地方政府应急管理部门建立水岸联动应急响应机制，构建海事监管和属地监管共建共治共享的水上交通安全治理格局。应急演练期间，针对船载电动车自燃引发客船火灾以及客船大规模人员紧急转移，黄浦江各涉水部门共同开展人员逃生、应急响应、船舶拦截、火灾处置、落水人员搜救、伤员急救、船舶控制、防污染等科目，有效提升

了水岸协同应急响应能力和队伍实战技能，提升了浦江客运安全营运综合保障能力。

黄浦江核心区具有弯头多、支流多、客运船舶密集，通航环境复杂、社会关注度高等特点，水上客运安全监管压力较大。上海海事局严格落实治本攻坚工作要求，加强基层执法力量建设，落实领导带班和24小时值班制度，推动黄浦海事局在其指挥中心分别设立游览船监控专台，增派精干力量加强水域一线执法监管。一是充分发挥电子巡航、巡逻艇、无人机“三位一体”监管模式，抓住“双峰叠加”和节假日等重点时段，守住掉头区、弯道、码头前沿等重点水域，落实值班大队长一线巡航制度，保障游览船活动密集区的良好通航秩序；二是聚焦解决节假日大客流水上客运安全，牢牢抓住春运、“五一”、暑假、国庆等重大节假日和“两会”等重点时段夜间水上客运高峰的现场监管工作，实施电子巡航、巡逻艇和无人机的全方位监管，守住掉头区、码头前沿等重点水域，维护游览船和过境船舶良好通航秩序。

针对性开展突出违法行为动态清零。系统梳理黄浦江水域近年来涉客船舶的事故险情和违法行为，将内河船员在白莲泾水域疲劳驾驶和疏忽瞭望列为黄浦江水域突出违法行为，强化凌晨时段小型内河船过境监控，通过现场巡航和高频点验针对性开展执法和提醒，严格查处驾驶员未按规定守听高频等违法行为，防止

凌晨时段船舶驾驶员“昏昏欲睡”，有效遏制了过境船舶触碰滨江岸线或码头客船等意外风险。

编制下发《客渡船、游览船重大风险管控清单》。总结分析近年来辖区客船事故险情成因，全面梳理客船重大风险，厘清海事与航运主体的安全责任边界，将客渡船、游览船火灾和翻沉两大类风险、七种危险情形、十九个风险情景状态和六类主要问题纳入客船安全重大风险管控体系实施监管，压实海事监管责任和航运公司、船员主体责任，深化涉客船舶航行安全重大风险防控。

探索编制涉客船舶重大隐患判定指南。为进一步提高涉客船舶重大事故隐患治理水平，上海海事局在评估《水上客运重大隐患判定指南（试行）》使用情况的基础上，充分结合上海辖区客船实际，总结提炼客船隐患排查治理经验做法，研究编制《上海海事局辖区涉客船舶重大隐患判定指南》，增强客运监管的实用性和可操作性，系统提升安全隐患的排查能力和治理水平。

上海海事局充分发挥“一网统管”系统中关于黄浦江核心段客运安全监管模块的作用，全过程、实时性、可视化掌控辖区所有水上游览船舶，大幅提升了动态指挥调度能力，推动浦江游览船舶管理从“管得住”向“管得好”转变。为系统提升黄浦江游览船安全运营水平，优化黄浦江航道空间资源利用率，上海海事局积极探索水上客运精细化交通管理方案，经过理论研究、广泛

调研、专家论证、实船试验，科学制定了“分区分时分道”“三步掉头法”航法指引。2024年5月，在坚持游览船“错时”避峰的基础上，实施“双峰叠加”时段精细化管理，创新推行“一均两降三定”措施，新增“错时”保障航班，实现“双峰叠加”时段游览船“不停航”精准避峰，助推水上游览航班和客流“双增长”。自实施“一均两降三定”举措以来，浦江游览行业增加保障航班1004班次，增加客流25.2万人次，增加营收2982万元。

【船舶检验】

★中老缅泰《澜沧江-湄公河商船检验技术规则》联合技术工作组首次会议成功召开

11月5日至7日，由交通运输部海事局主办的中国、老挝、缅甸、泰国《澜沧江-湄公河商船检验技术规则》联合技术工作组首次会议在广州成功举行。来自交通运输部海事局、天津海事局、广东海事局、云南省交通运输厅、中国船级社等单位的专家代表参加了会议。老挝、缅甸、泰国三国代表团共14人参加会议。

《澜沧江-湄公河商船检验技术规则》（以下简称《澜湄技术规则》）是中老缅泰四国针对澜湄国际航运商船制订的强制性技术标准和检验制度，旨在确保船舶满足安全和环保要求，促进该区域航运安全和可持续发展。本次联合技术工作组会议对现行

的《澜湄技术规则》进行修订，使之更加适应澜湄国际航运安全发展需要。



本次修订由中方负责文稿起草工作。会上，中方就修订草案情况进行了全面说明，并重点介绍了船舶检验证书、航区划分、新造船构造消防和救生设备，以及船舶防污染等关键条款。四方围绕《澜湄技术规则》修订稿进行了深入研讨，分享交流了本国在船舶检验和技术规范方面的实践经验，在诸多关键技术条款上达成了共识，形成了联合技术工作组会议报告。各方代表团对中国在《澜湄技术规则》修订和承办本次联合技术工作组会议所付出的努力表示感谢和赞赏。此次工作组会议增强了四方互信，有

助于促进澜湄流域国家的海事交流合作、澜湄流域船舶航行安全和航运业健康持续发展。

【船员新闻】

★下令枪杀四名海盗，大陆船长三审改判26年重刑

据台媒的报道称，高雄远洋船只「屏新 101 号」大陆籍代理船长汪峰裕被控 2012 年在印度洋公海，指挥船上武装保全持枪扫射 4 名疑似索马利亚海盗，残忍影片公开后引发国际关注，二审判刑 13 年，被最高法院驳回。高雄高分院 11 月 7 日三审宣判，合议庭法官认为汪峰裕蔑视他人生命价值，又否认犯行，再改判他 26 年有期徒刑。可上诉。

根据判决指出，汪峰裕受雇于高雄籍船只「屏新 101 号」代理船长，该船雇用 2 名巴基斯坦籍武装保全，同意他们携带半自动步枪及子弹登船。该船于 2012 年 9 月 29 日中午 12 时许，与其他 2 艘船只在索马利亚首都摩加迪休东南方外海的公海作业时，遇到疑为海盗的 4 名成年男子。他们搭乘木壳船靠近，其中一艘国籍不详船只先冲撞翻木壳船，导致木壳船上 4 人落海，汪峰裕明知 4 人无反击能力，仍指示 2 名武装保全朝落海的 4 人开枪射击，4 人均中弹流血死亡。

「屏新 101 号」当时有船员拍下枪杀过程影片，辗转上传至 YouTube 影音平台，国际海事局海盗通报中心通报台湾省海巡署第五海巡队后，全案移送高雄地检署指挥侦办。汪峰裕于 2020 年 8 月间搭乘船只到高雄港 53 号码头时，以通缉犯身份遭到逮捕。检方依杀人罪嫌起诉汪峰裕，高雄地方法院一、二审认定汪峰裕涉犯 4 个杀人罪，各判刑 13 年，判应执行有期徒刑 26 年；最高法院认为须厘清汪峰裕是否「指示」武装保全开枪杀人，将全案发回高雄高分院更审，更一、更二审均判刑 13 年，再次被最高法院驳回。高雄高分院更三审认定，汪峰裕在其中一名落海者已举起双手表示投降，一人已趴在小船残骸上放弃挣扎时，仍下令武装保全一一立即击毙这 4 人，造成 4 人先后身中数枪而葬身海底，所作所为显然蔑视了他人生命价值。另外，汪峰裕在审理过程中否认全部犯行，自侦查起，数度翻供，难认有何悔意，判 26 年有期徒刑，全案仍可上诉。

【航海保障】

★南海航海保障中心大型航标船，在新洲顺利下水！

11 月 6 日交通运输部南海航海保障中心大型航标船“海巡 176”轮在武昌船舶重工集团有限公司双柳造船基地顺利下水。



“海巡 176”轮总长 75.2 米，型宽 14 米，型深 6.3 米，设计吃水 4 米，满载排水量约为 2450 吨，续航力 5000 海里，自持力 40 天，采用全电力驱动、双全回转舵桨推进方式，配置动力定位系统，可在 6 级海况下安全航行、4 级海况下安全作业，是首艘达到 C2 排放标准的大型航标船。该轮将按计划推进设备安装调试、系泊试验、航行试验、航标作业试验等各项工作，计划 2025 年上半年交船。



建成后，“海巡 176”轮将重点服务于海南岛沿海区域以及琼州海峡，主要负责南海海区各港口及航道的航标布设、起吊、维护以及应急抢修等任务，兼具海上溢油处置、海事应急搜救、值守人员交通、物资补给、无线电导航信号监测等多重功能，进一步提升南海海区的航海保障综合服务水平和应急反应能力，为加快建设交通强国、开创海事现代化发展新格局提供强有力的装备支撑。据了解，武昌造船在公务船建造领域具有丰富经验，具

备较强的建造实力和竞争力，近年来先后成功交付了“海巡 06”“海巡 173”和“海巡 156”等多艘公务船舶，列编后为我国维护海洋权益、保障航行安全作出了重要贡献。

【航运/船舶】

★连续上涨！特朗普效应或掀起美线抢运热潮？

近日，随着特朗普赢得美国总统选举的消息传出，市场出现了一系列波动。业内普遍预期，由于存在加税的可能，航运市场或将迎来美线抢运的高峰，进而推动运价上扬。

从国内航运市场的表现来看，航运期货近月合约价格已经连续上涨。同时，航运股年内也实现了大幅上涨。然而，专家也提醒投资者，需要关注乐观情绪消化后的实际情况。

集运指数（欧线）期货方面，近期呈现出近强远弱的格局。11月8日收盘时，主力EC2502合约价格较前日结算价大涨3.74%。然而，远月合约却大幅下挫，其中EC2508合约跌幅更是高达10.99%。今年来，集运指数（欧线）期货宽幅震荡，上半年受红海危机扰动快速上涨，涨幅超过两倍。但从7月初至9月中旬，期价突然转势下跌，一度腰斩有余。不过，从9月下旬开始，期价又重新震荡回升，重回相对高位。对于近期盘面的两极分化现象，南华期货境外市场分析师俞俊臣指出，这可能与美国大选带

来的潜在关税问题有关。此外，他还提到，特朗普对于中东局势的表态也可能对市场产生影响，需要关注后续发展。短期内，盘面震荡调整的可能性较大。如果近月合约后续出现回落调整，再度上行的可能性也仍然存在。后续需要关注实际订舱需求情况，以及船公司的动向，包括12月是否真正再次抬涨运费，以及现舱报价的走向。

海通期货研究所航运组负责人雷悦也表示，近月交易逻辑主要是市场对于12月涨价的预期。尽管现货运价走弱，但盘面目前仍较大幅度计提预期，整体情绪向上。特朗普当选也催化了部分抢运交易逻辑，尽管美线即便出现抢运，实际外溢至欧线的可能性也比较有限。

受到地缘因素的影响，后续中东政治局势可能会随着新一任美国总统的执政理念和诉求而发生变化。市场更多定价潜在的绕行结束和复航，因此长期也出现较大跌幅。在航运股方面，受益于运价的震荡走高，今年来航运公司股价表现抢眼。截至11月8日，中远海控、长荣海运、中远海特、阳明海运等公司股价年内上涨超过40%。其中，中远海控年内涨幅更是高达66.15%，位居榜首。华创证券在报告中指出，继续强调航运业全面投资机会或将至。集运方面，外贸看价值延伸、内贸看格局红利。地缘扰动下，外贸集运运价保持高景气。中远海控作为全球领先的央企

集运龙头，短期受益于运价上行，长期看好公司盈利中枢验证与“船到链”端到端转型后的央企周期价值跃升。

此外，作为中国首个航运期货品种——集运指数（欧线）期货上市一年来运行稳健。据上期所副总经理贺军介绍，今年前9月，集运指数（欧线）期货成交量远超其他境外期货交易所的合约。在现货、期货价格一年内上涨五倍、波动率三倍于一般大宗商品的情况下，该航运指数期货有效抵御和化解了极端市场风险。特朗普效应或将在短期内对航运市场产生一定影响，但长期走势仍需关注实际情况的发展。投资者应保持理性分析，审慎决策。

【国际要闻】

★马士基首席执行官：不要夸大关税对集装箱航运业的影响

在美国总统大选似乎悬而未决之际，马士基首席执行官文森特·克拉克（Vincent Clerc）警告称，不要夸大关税对集装箱航运业的影响，他声称真正重要的是美国的消费情况。在上周的新闻发布会上，马士基首席执行官文森特·克拉克试图缓解行业人士的担忧，即：新的严格关税制度将加剧通胀压力，并有可能降低零售销售的热情，从而影响集装箱船进口货物的需求。

美国零售商通过全国零售联合会（NRF）担心，总统候选人唐纳德·特朗普（Donald Trump）最积极提出的关税是一种有效的进口税，将转嫁给消费者，推高价格。克莱克说：“两位候选人的目标都是提振经济和消费，虽然他们可能会使用不同的手段，但我认为效果会比你预期的小得多。”他补充说：“最终，人们要么从其他地方进口商品，要么因为有关税而支付更多的钱。否则，美国生产的很多东西仍然需要用集装箱运输，所以不会对行业产生巨大影响。”

两党机构彼得森国际经济研究所（PIIE）研究了特朗普第一任总统任期内征收的关税对美国消费者的影响。Center For American Progress 最近的一项分析发现，10%的关税相当于每户每年增加约 1500 美元的消费税；一个纳税人组织预测成本甚至更高。家庭的这种负担也会推高价格，考虑到对后疫情经济中通货膨胀的担忧，这是一个特别不受欢迎的后果。全球托运人论坛主任詹姆斯·胡克姆说：“这将产生通货膨胀的影响，类似于新冠肺炎疫情后价格和费率的飙升，这对贸易进口的消费产生了重大抑制作用……这就是上次发生的情况，所以有理由认为它将再次发生。”

然而，在任何关税生效之前，由于推动进口货运，货流可能会受到影响，胡克姆表示：“选举于 11 月 5 日举行，但新总统

要到1月初才能到位,任何新的进口制度都不太可能在2月之前到位,因此在1月29日的中国新年之前,可能会有大量货物进入。”Sea-Intelligence在其10月30日的报告中已经发现库存水平有所增加。“美国人口普查局的最新数据显示,零售业的库存持续增加。零售商不仅在增加库存,而且增加的速度也在加快。”Sea-Intelligence跟踪了2008年货币危机以来的库存情况,指出目前增加的库存处于金融危机以来的最高水平。“因此,正确的说法是,零售商不仅在增加库存,而且与长期趋势相比,他们的库存已经过多了。”

Sea-Intelligence认为,如果早前的旺季是由于零售商将库存提前出售,那么需求将会下降,这可以从现货费率的急剧下降中看出,自7月以来,主要东/西交易的现货费率下降了约50%。增加库存可能会推迟关税带来的通胀压力,但从长期来看,已售出的库存将需要补充,并将受制于新的关税制度。综合分析,一方面,关税政策的调整确实会对集装箱航运产生重要影响,包括贸易量变化、运价波动和供应链调整等方面。另一方面,市场反应和应对策略也会对这种影响产生一定的抵消作用。美国大选中关税政策对集装箱航运的影响是存在的,但具体影响程度取决于多种因素的综合作用。



★德企赫伯罗特天价订单震撼业界，24艘超级巨轮中国造

在这个全球航运业竞争日益激烈的时代，每一次的重大动向都足以引起业界的广泛关注。近日，德国航运巨头赫伯罗特的一则消息，犹如一颗重磅炸弹，瞬间引爆了整个航运界——该公司向中国两大船厂抛出了高达 39.6 亿美元的天价订单，计划建造 24 艘环保型双燃料集装箱船。

这笔交易不仅刷新了赫伯罗特 54 年来的造船记录，更是将中德两国在航运和造船领域的合作推向了一个新的高度。扬子江船业集团和新时代造船有限公司，这两家中国的造船巨头，将承担起这一艰巨而光荣的任务，为赫伯罗特打造这批先进的超级巨轮。

这批环保型的双燃料集装箱船，不仅拥有先进的低排放高压液化气双燃料发动机，还能够使用生物甲烷燃料，并预留了氨燃料的使用条件。它们的建造，不仅展现了赫伯罗特在航运业绿色、环保转型方面的决心，更为全球航运业的可持续发展树立了新的标杆。

赫伯罗特此次大手笔的投资，不仅是为了扩充现有航线的运力，更是为了实现公司到 2045 年净零排放船队目标的重要举措。这一举动无疑将进一步提升赫伯罗特在全球航运市场的竞争力，同时也为中国船厂带来了更多的发展机遇和挑战。

此次合作，不仅体现了中德两国在航运和造船领域的深厚友谊和互利共赢，更为全球航运业的绿色、可持续发展注入了新的活力。我们期待着这批超级巨轮的顺利建造和交付，也期待着中德两国在航运和造船领域的合作能够结出更多的硕果！

