

海事科技要闻

第 1 期 2025-03-24..2025-03-30

【海事管理】扬州海事局关于环球造船（扬州）有限公司新造船“源海泽达”轮试航的航行通告

环球造船（扬州）有限公司建造的“源海泽达”轮定于 2025 年 3 月 26 日从长江仪征水道环球船厂码头开航出江到海上进行试航作业。该轮为集装箱船，总长 133.55 米，型宽 21.56 米，型深 11 米，总吨 9980，主机功率 2942 千瓦，水面上最大高度 32 米，随船人数 31 人。试航期间将途经南通联检锚地、长江太仓段等水域。

新闻来源：中华人民共和国海事局

【船舶检验】浙江发布 2025 年海事船检融合发展六大举措

浙江海事局、浙江省交通运输厅、中国船级社浙江分社共同发布了《2025 年海事船检融合发展举措》，共六大举措涵盖十项工作任务，包括推进瓯江口相当 A 级航区研究和调整，加快瓯江海河直达船型研发;开展内河绿色甲醇船舶和电动船舶发展研究;深化船舶检修检测监管模式改革研究;加快推进 AI 等先进技术在船舶检验领域的研究应用等。

新闻来源：浙江海事（微信公众号）

【船员新闻】对于远洋船来说，大副大管轮谁的工资高？

船上四大头船员是船长、轮机长、大副、大管轮。根据 PIL 招聘船员的广告，驾驶专业实习生只限女生，轮机电气专业的实习生女生也要，另外还需要大副和大管轮，大副工资是 8001 美元加年资，而大管轮的工资是 7851 美元加年资，大副



的工资比大管轮工资高 150 美元。

新闻来源：今日头条

【航运/船舶】运价连跌 11 周，欧美航线运价遭腰斩！

2025 年以来，上海港出口至美西和美东基本港市场运价下跌 62.5%、55.2%，上海港出口至欧洲基本港市场运价下跌 54.2%。根据上海航交所发布的最新上海出口集装箱综合运价指数(SCFI)，3 月 21 日，该指数为 1292.75 点，较一周前下跌 2.0%，这也是 SCFI 2025 年以来的 11 连跌，跌幅达到 48.4%。

新闻来源：国际船舶网

【国际要闻】波罗的海干散货指数下滑:海岬型船运费暴跌影响整体市场

波罗的海干散货指数(BDI)于 2025 年 3 月 25 日报 1642 点，较前值下跌 0.61%，创四天来最大跌幅，表明干散货海运市场受到海岬型船运费下跌的显著影响。海岬型船运价指数下跌 60 点，至 2630 点，创下自 3 月 11 日以来的最低水平，使得其平均每日收益下降至 21,810 美元，减少 501 美元。

新闻来源：新浪财经

