

海事科技要闻

第 3 期 2025.4.7-2025.4.20

【海事管理】广东海事局与汕尾市人民政府签订战略合作框架协议新闻时间

2025年4月17日，在汕尾市投资促进局一楼会议厅，广东海事局与汕尾市人民政府正式签署战略合作框架协议，开启双方深化合作、共拓海洋经济发展新蓝海的重要篇章。此次签约仪式标志着双方在贯彻落实海洋强国战略、推动区域经济发展上迈出关键一步。

广东海事局党组书记、局长陈传全和汕尾市委副书记、市长郑海涛出席签约仪式并致辞。

广东海事局党组书记、局长陈传全表示，汕尾地处粤港澳大湾区与海西经济区交汇处，区位优势明显，海洋经济发展成果显著、潜力巨大。广东海事局作为交通运输部驻粤直属机构，始终围绕国家战略目标履行职责。此次签约是服务地方经济社会发展的重要实践，未来双方将本着“资源共享、优势互补、共同发展、互利共赢”原则，在提升水上交通安全治理能力、优化港航营商环境等重点领域深入合作，为打造“西承东联桥头堡、东海岸重要支点”提供强大动力。

汕尾市委副书记、市长郑海涛在致辞中指出，汕尾依海而生、向海而兴，拥有优越的海洋资源禀赋。汕尾海岸线长达455公里，居全省第二；海域面积2.39万平方公里、海岛数881个，均居全省第一。近年来，汕尾全力构建“海洋牧场+海上风电+滨海旅游”三位一体产业格局，取得显著成效。2024年，汕尾渔业总产值达145.13亿元，增长5.5%；接待游客2592万人次，增长160%；辖区船舶进出港4.4万艘次，增长101%，货物吞吐量6942.54万吨，增长37.46%，预计2025年将增至8000万吨，2026年将突破1亿吨。这些成绩离不开海事系统的支持，此次签约将推动双方在多领域深度合作，为广东发展贡献更大力量。

此次战略合作框架协议的签订，将整合双方资源、发挥各自优势，构建长期稳定、互利共赢的合作关系。在交通运输部和广东省委、省政府的支持下，双方有望实现“1+1>2”的聚合效应，携手推进汕尾市海洋经济高质量发展，共同书写海事事业与地方经济协同发展的新篇章，为广东海洋经济发展注入新动力，在海洋强国建设中展现更大作为。

广东海事局副局长羊少刚，汕尾市领导李惠文、周小壮参加签约仪式，汕尾市人民政府副秘书长郑昂主持仪式。

新闻来源:广东海事

【船舶检验】中船集团广船国际提前交付LNG双燃料汽车运输船

2025年4月21日，中船集团旗下广船国际联合中船贸易为浦银金租建造的7000车LNG双燃料汽车运输船“汉江口”号举行命名交船仪式。该船较合同期提前4个月完工交船，进一步巩固了广船国际在汽车运输船建造领域的市场地位。

“汉江口”号是广船国际为浦银金租建造的3艘7000车双燃料汽车运输船的收官之作，将由中远海运特运旗下的广州远海汽车船运输有限公司运营。该船长199.9米，宽38米，设计吃水8.6米，服务航速19节，共设12层车辆舱（8层固定车辆甲板和4层可升降甲板），可装载各类汽车，包括燃油车、锂电池车以及氢气和天然气为燃料的新能源车。

在技术方面，该船配备了LNG双燃料系统，采用节能装置、减阻防污漆等环保措施，符合国际海事组织（IMO）最新环保标准，是一艘绿色智能、环保高效的汽车运输船。

在建造过程中，项目团队以“出坞即冲刺”的理念组织生产，实现生产效率提升。出坞至试航的周期缩短至31天，仅用76小时完成油、气“二合一”模式试航，主建造周期大幅缩短，为广船国际双燃料汽车运输船建造树立了新的里程碑。

新闻来源:信德海事网

【船员新闻】“船员医院”上线“长江e+”平台：远程健康服务新模式

2025年4月18日，长江航运总医院打造的远程健康科普与咨询平台“船员医院”在长江航运公共服务平台“长江e+”上线试运行。这一平台为“131”智慧长江建设再添利器，标志着“健康航运”建设迈入新阶段。

“船员医院”旨在为长江航运船员提供远程医疗健康服务，通过互联网技术实现健康咨询、远程诊断和健康教育等功能。这一平台的上线，将有效解决长江航运船员在航行过程中医疗资源有限的问题，提升船员的职业健康保障水平。

新闻来源:中国航海学会

【航运/船舶】中远海运科技与中远海运船员联合举办智能航运研讨会

2025年4月8日，中远海运科技与中远海运船员在上海联合举办了“智能航运时代高素质船员队伍建设”结构化研讨会。中远海运船员副总经理孙衍刚、中远海运科技副总经理等领导出席了会议。

会议围绕智能航运时代船员队伍建设的挑战与机遇进行了深入探讨，重点关注了人工智能、大数据、物联网等新技术在船舶运营中的应用，以及这些技术对船员技能要求的变



化。与会专家一致认为，智能航运的发展需要船员具备更高的技术素养和适应能力，船员培训体系需要与时俱进，融入更多数字化和智能化的内容。

新闻来源:中远海运科技

【航海保障】南海航海保障中心举办“航保与航行”学术沙龙：探讨海道测量新技术

2025年4月10日，南海航海保障中心成功举办了“航保与航行”学术沙龙第一讲，邀请了王华强高工以“海道测量技术进展与航行安全”为题进行分享。

讲座围绕多波束扩展应用、卫星遥感反演水深、自主平台与传感器技术、水下激光扫描与三维建模技术等前沿板块进行了深入探讨。这些技术的发展将显著提升海道测量的精度和效率，为航海安全提供更可靠的数据支持。

新闻来源:南海航海保障中心

【国际要闻】IMO通过全球航运业净零排放框架：航运业迈向气候中和

2025年4月11日，国际海事组织（IMO）批准了《国际防止船舶造成污染公约》（MARPOL）附则VI修正案草案，强制实施IMO净零排放框架。

该框架将制定强制性船用燃料标准和温室气体排放定价机制，旨在推动航运业在2050年前实现气候中和的目标。修正案预计将于2027年3月1日生效。

这一决议的通过标志着全球航运业正式进入减排新时代，对船舶设计、燃料选择和运营方式都将产生深远影响，同时为航运业的可持续发展提供了明确的方向。

新闻来源:国际海事组织IMO官网、中国环境报

